

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ലാഭ-നഷ്ടം

146(1876) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ എത്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

സംസ്ഥാനത്ത് 43 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

(ബി) നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിവരം അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

ലാഭത്തിലായ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ

147 (1877) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എത്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 2015-16-ൽ വ്യവസായ വകുപ്പിന് കീഴിൽ നഷ്ടത്തിലായിരുന്ന 8 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ ലാഭത്തിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു*.

(ബി) നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ലാഭത്തിലെത്തിക്കാൻ ഈ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും തുടർ നടപടി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സംസ്ഥാനത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മുൻകാല പ്രവർത്തനങ്ങളും നിലവിലെ സ്ഥിതിയും ഭാവി പദ്ധതികളെ സംബന്ധിച്ചും അവലോകനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. മുൻ സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നതുകൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആധുനികവൽക്കരണം, വിപുലീകരണം,

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

വൈവിധ്യവൽക്കരണം എന്നീ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ കമ്പനി തലത്തിൽ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി നിർദ്ദേശം നൽകി. ഓരോ സ്ഥാപനവും അതിന്റെ പ്രവർത്തനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മേഖലയിൽ വരും വർഷങ്ങളിൽ സാങ്കേതിക രംഗത്തുൾപ്പെടെ എല്ലാ രംഗത്തും ഉണ്ടാകാവുന്ന മാറ്റങ്ങളെ ഉൾക്കൊണ്ട് വളരെ കൃത്യമായ ആസൂത്രണത്തോടെയായിരിക്കണം മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കേണ്ടതെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കമ്പനികൾ തയ്യാറാക്കുന്ന കരട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ വിദഗ്ദ്ധരടങ്ങിയ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ച് ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തതിനുശേഷമായിരിക്കും നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സർക്കാർ തീരുമാനമെടുക്കുക.

കേരളാ ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ്

148 (1878) ശ്രീ. കെ. ആന്റണി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളാ ആട്ടോ മൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിച്ച ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം നിലവിലുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മിച്ച ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ വിപണനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യം നിലവിലുണ്ട്. കേരള ആട്ടോമൊബൈൽസ് ലിമിറ്റഡ് ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോ നിർമ്മിച്ച് വിപണനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ARAI സർട്ടിഫിക്കേഷൻ കരസ്ഥമാക്കുകയും വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തിനായി കേരളത്തിലുടനീളം 13 ഡീലർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നിയമിച്ച ഡീലർമാരെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനം നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സ്ഥാപനത്തിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും സർവ്വീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലും മതിയായ ജീവനക്കാർ ഇല്ലാത്തത് ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ കുറവും ഇ-ഓട്ടോയുടെ വിപണനത്തെ ബാധിക്കുന്ന മറ്റൊരു ഘടകമാണ്. മൊത്തവിതരണക്കാരെ നിയമിച്ച് വിപണനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കമ്പനി തലത്തിലും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) മൂന്ന് വർഷമായി കെ. എ. എൽ. എല്ലാവിധ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ തുടങ്ങിവച്ച സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളായ ഇലക്ട്രിക്കൽ ബസ് സ്വിറ്റ്സർലാൻഡ് കമ്പനിയുമായി (ഹെസ്സ്) ചേർന്നുള്ള ഇലക്ട്രിക് ബസ് നിർമ്മാണം, ജപ്പാൻ കമ്പനിയായ തോഷിബായുമായി ചേർന്നുള്ള ലിമിഡ് ടൈറ്റാനിയം ബാറ്ററി